

„Projekt jest dofinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Współpracy Transgranicznej Republika Czeska – Rzeczpospolita Polska 2007-2013”

Podgórzyn 20.12.2011r. r.

Nr RR.272.3.2011

**GMINA PODGÓRZYN**  
ul. Żołnierska 14  
58-562 PODGÓRZYN  
NIP 611-01-07-601 REGON 230821718

Wykonawcy,  
którzy pobrali Specyfikację  
Istotnych Warunków Zamówienia

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na: „zakup samochodu ratowniczo- gaśniczego z napędem terenowym oraz wyposażeniem”

- Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)

Wójt Gminy Podgórzyn działając na podstawie art. 38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami do SIWZ:

1. Czy zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu spełniającego wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także zasad wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002) posiadającego rezerwę masy 3-20% ?
2. Prosimy również o wyjaśnienie- jaką kategorię samochodu zamawiający ma na myśli- z opis przedmiotu zamówienia wynika, iż jest to pojazd z napędem uterenowionym 9 klasy II) a nie jak w nazwie terenowy ( klasy III) ?
3. W punkcie 3 pkt.1 (Opis przedmiotu zamówienia) zamawiający wymaga podwozia wyposażonego w pojedyncze koła na osi przedniej i tylnej. Czy Zamawiający dopuszcza ogumienia na tylnej osi podwójne?
4. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z silnikiem o mocy 286 KM z koniecznością stosowania płynu Ad-Blue?
5. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z napędem stałym bez możliwości odłączania napędu osi przedniej ?
6. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zawieszeniem mechanicznym na obu osiach?
7. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zawieszeniem mechanicznym kabiny?
8. Czy zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z rezerwą masy wynosząca 9,1% zamiast 10% ?
9. Opisując przedmiot zamówienia, Zamawiający użył określenia „samochód.. z napędem terenowym... prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający miał na myśli samochód stricte z napędem terenowym, czy dopuści podwozie z napędem uterenowionym?





„Projekt jest dofinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Współpracy Transgranicznej Republika Czeska – Rzeczpospolita Polska 2007-2013”

- Ad.1 Zamawiający dopuszcza zmianę wartości rezerwy masy w pełni obciążonego samochodu w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu / DMC/ podanej w homologacji typu- do minimum 3%.
- Ad.2. Zamawiający używając określenia „samochód z napędem terenowym” użył pojęcia które jest zapisane we wspólnym projekcie z partnerem czeskim. W założeniach użytkowych projektu zespół ustalił, że dla spełnienia celów jest niezbędny pojazd o warunkach technicznych opisanych w zamówieniu. Dlatego zamawiający opisując przedmiot zamówienia miał na myśli samochód z napędem uterenowionym klasy II, bo taki pojazd spełnia wymagania założone w projekcie.
- Ad.3. Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu z podwójnymi ogumieniem na tylnej osi.
- Ad.4. Zamawiający nie dopuszcza do zaoferowania pojazdu z silnikiem z koniecznością stosowania płynu Ad-Blue.
- Ad.5. Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu ze stałym napędem 4x4. /bez możliwości odłączania napędu osi przedniej.
- Ad.6. Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu z mechanicznym zawieszeniem obu osi.
- Ad.7. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z mechanicznym zawieszeniem kabiny.
- Ad.8. Odpowiedź jak w Ad.1.
- Ad.9. Zamawiający używając określenia „samochód z napędem terenowym” użył pojęcia które jest zapisane we wspólnym projekcie z partnerem czeskim. W założeniach użytkowych projektu zespół ustalił, że dla spełnienia celów jest niezbędny pojazd o warunkach technicznych opisanych w zamówieniu. Dlatego zamawiający opisując przedmiot zamówienia miał na myśli samochód z napędem uterenowionym klasy II, bo taki pojazd spełnia wymagania założone w projekcie.

#### UZASADNIENIE

Przedmiotem zamówienia nie jest podwozie samochodu ciężarowego, lecz gotowy wyrób w postaci pojazdu ratowniczo-gaśniczego. Prawem Zamawiającego jest określenie takich parametrów zamawianego pojazdu aby spełnił on jego oczekiwania. Stosowanie dodatkowych płynów do osiągnięcia wymaganej normy emisji spalin jest rozwiązaniem, które w warunkach eksploatacji w jednostkach OSP jest kłopotliwe. Samochody te uzyskują bardzo niskie i różne przebiegi roczne. Trudno oszacować ilość potrzebnego dodatku Ad-Blue, który ma termin przydatności do użycia, a niewykorzystany płyn należy zutylizować. Dużą część przejechanego dystansu pojazd pokonuje po drogach o dobrej przyczepności, gdzie nie jest wymagane stosowanie napędu na cztery koła. Stosowanie napędu w tych sytuacjach drogowych tylko na tylną oś skutkuje zmniejszonym zużyciem paliwa i ogumienia co dla zamawiającego jest ważnym elementem. Zamawiający realizuje zakup we wspólnym projekcie z partnerem czeskim. Pojazd przy niektórych zdarzeniach może być wykorzystywany w bardzo trudnym górskim terenie oraz na torfowiskach. Wyposażenie pojazdu w pojedyncze ogumienie na obu osiach według wiedzy Zamawiającego znacznie poprawi jego zdolności trakcyjne w terenie. Pojazdy z takim rozwiązaniem układu napędowego stosuje partner czeski i sprawdzili się one w warunkach bojowych.

Z poważaniem

WÓJT GMINY PODGÓRZYN  
Anna Latto